



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

CORRECTION DE TRANS

N° d'article 34515

340 mL

Rislone® Correction de Trans est un traitement en mélange synthétique pour le liquide de transmission, les joints, les surfaces métalliques, les bandes et les disques d'embrayage. La formulation globale domestique / importation peut être utilisée dans toutes les transmissions automatiques, manuelles, CVT & DCT.

- **UN RECONDITIONNEUR DE JOINTS** arrête le courant et prévient les fuites futures en protégeant et reconditionnant les joints.
- **Les agents extrême pression / anti-usure** offrent de meilleures propriétés de friction métal sur métal pour arrêter de glisser, de saccades, de secousses, de changements de vitesse brusques, d'obturateurs et de vibrations, ce qui améliore la sensation de passage des vitesses et procure un meilleur confort de conduite.
- **Les détergents de nettoyage** include dispersant and antioxydants to remove sludge and varnish from metal parts. comprennent des dispersants et des antioxydants pour éliminer les boues et les vernis des pièces métalliques.
- **Le booster additive de performance** renouvelle les bandes usées, contrôle la dégradation du fluide causée par les températures élevées, réduit le bruit et prolonge la vie utile de votre transmission.

Ces additifs arrêtent les glissements, les changements brusques, scellent les fuites de fluide et réduisent le bruit. Le Rislone Trans Fix renouvelle le fluide usé et restaure la performance des transmissions âgées ou à haut kilométrage. Il est sûr et fonctionne pour les transmissions automatiques régulières (étagée, avec surmultiplication, 2WD, 4WD, AWD), CVT (transmission à variation continue), eCVT (transmission à variation continue électronique), DCT (transmission à double embrayage), ECT (transmission contrôlée électroniquement), manuelles (transmission à levier de vitesse) et transaxle (traction avant / intégrale). Aide avec les petites fuites (si vous devez ajouter du fluide une fois par mois), les fuites moyennes (si vous devez ajouter du fluide une fois par semaine), les glissements / hésitations, les changements brusques / difficiles, le bruit / sifflement, le voyant de transmission et autres problèmes liés au fluide.

Mode d'emploi

Bien agiter. Ajouter Trans Fix à la transmission selon le tableau de dosage. Consulter le manuel du propriétaire au besoin pour connaître l'emplacement de la jauge de la boîte de vitesses et du bouchon de remplissage. Ne pas trop remplir. Conduisez le véhicule normalement. Selon le problème de transmission, les résultats seront immédiats ou perceptibles dans les 400 km ou 3 jours suivant la conduite. Dans le cas de transmissions dont les composants sont gravement endommagés, un deuxième traitement peut s'avérer nécessaire. Dans ce cas, il est conseillé de changer le fluide et le filtre avant d'ajouter une deuxième bouteille

Dosage

- Une bouteille traite les systèmes de transmission de 6,5 à 10 litres de capacité totale de fluide.
- Utiliser une demi-bouteille pour un débit de 3 à 6,4 litres.
- Pour les systèmes plus grands, utiliser 1 bouteille pour chaque 8,5 litres.





ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

CORRECTION DE TRANS

Problèmes courants de transmission - Symptômes / Diagnostic

Pas de fonctionnement– Le moteur tourne, mais le véhicule ne se déplace pas dans le sens "D" ou "R" inverse. Le plus souvent causé par un faible niveau de liquide, un filtre bouché, un problème électrique ou une panne mécanique catastrophique.

Transmission ou marche arrière retardée– Si vous passez à la vitesse supérieure et que le véhicule met plus de temps que d'habitude à se mettre en mouvement. Les problèmes sont le plus souvent causés par un faible niveau de liquide, une fuite de liquide interne, un filtre partiellement bouché ou une usure importante de la transmission

Vibration ou tremblement– Mouvement saccadé au décollage ou à la vitesse de l'autoroute. Cela peut être dû à un niveau de liquide bas, à une fuite de liquide interne, à une faible pression dans la conduite de liquide, à un liquide usé, à un filtre partiellement bouché, à des embrayages endommagés ou à des chaînes ou courroies endommagées, et à des problèmes d'entraînement du moteur.

Glissement– C'est lorsque le moteur tourne, mais la puissance n'est pas transférée aux pneus. Le plus souvent causé par un faible niveau de liquide, une fuite interne de liquide, une faible pression dans la conduite de liquide, un liquide usé, un filtre partiellement bouché, des embrayages endommagés ou une chaîne ou une courroie endommagée, et des problèmes d'entraînement du moteur.

Pas de passage à un rapport supérieur / inférieur– Les commandes du véhicule, mais le régime du moteur n'est pas à l'endroit habituel, le véhicule ayant l'impression qu'il est coincé dans la mauvaise vitesse. Cela peut être dû à un niveau de liquide incorrect, à une fuite interne, à une faible pression dans la conduite de produit, à un liquide usé, à un filtre bouché, à un colmatage, à des pièces internes collées ou usées ou à une défaillance du capteur.

Bruit – Si vous entendez un bruit lorsque le véhicule est en stationnement ou au point mort, ou un nouveau bruit que le véhicule n'avait pas auparavant, c'est généralement un signe d'usure des pièces internes.

Odeur de brûlé – Une odeur de brûlé est généralement un signe que la transmission est en surchauffe. Les fuites de produit peuvent également provoquer une odeur de brûlé si elles se produisent sur l'échappement chaud. Le problème doit être corrigé avant de continuer à conduire le véhicule.

Fuites et perte de fluide– Les fuites externes peuvent provenir de plusieurs endroits sur une transmission. Le fluide peut être de nombreuses couleurs selon le fabricant, y compris le rouge, le rose, l'ambre, le vert et le bleu. Les fuites internes ne sont pas visibles, mais peuvent causer de nombreux problèmes.

Mode sécurité/dépannage– Le véhicule fonctionne en mode réduit. Les causes les plus fréquentes sont une surchauffe de la transmission ou un niveau de liquide trop bas. D'autres causes potentielles comprennent des problèmes électriques, une défaillance du capteur ou un niveau de liquide élevé. Habituellement, le témoin de vérification du moteur/de la transmission s'allume et un code est défini pour aider à diagnostiquer le problème.

Voyant d'anomalie du moteur et de la transmission– La plupart des nouvelles transmissions sont commandées par ordinateur et un voyant d'anomalie du moteur et de la transmission s'allumera si le système détecte un problème, même si vous ne le remarquez pas. Ces systèmes peuvent être très sophistiqués et le dysfonctionnement doit être vérifié avant que des problèmes graves ne surviennent.